

Ev. Číslo:
Schvaluji:
Datum:

Provozní řád

**Stáčecího stanoviště hořlavin a závadných látek z železničních
cisteren**

Provozovatel: Nátěrové hmoty spol. s.r.o., U Fotochemy 448
500 02 Hradec Králové

Místo: v prostoru vlečkové koleje společnosti

Zpracovatel : EKOREX-PROJEKT, spol. s r.o.
Na Lužci 657
Lázně Bohdaneč, 533 41
projekt@ekorex.cz, +420466921078

Obsah provozního řádu

1. Úvodní část
2. Umístění zařízení v objektu
3. Základní technické údaje zařízení
4. Údaje o vlastnostech manipulované látky
5. Pokyny pro obsluhu zařízení
6. Pokyny pro údržbu zařízení
7. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce
8. Pokyny pro případ úniku motorové nafty
9. Závěrečná ustanovení

Příloha: Technologické schéma

Ad 1.) Úvodní část

Tento provozní řád je zpracován s cílem zajistit bezpečný provoz zařízení Stáčecího místa hořlavin a závadných látek z železničních cisteren v souladu se stanovenou legislativou limitující tuto činnost.

Účel zařízení:

Účelem zařízení je manipulace s hořlavými kapalinami a závadnými látkami při jejich stáčení z železničních cisteren do skladových nádrží, za dodržení všech ustanovení ČSN a stanovené legislativy.

Ad 2.) Umístění zařízení v objektu

Zařízení je umístěno mimo oplocený areál Nátěrové hmoty Hradec Králové, v prostoru vlečkové koleje společnosti.

Ad 3.) Základní technické údaje o zařízení

- záchytná ocelová jímka typu Ekorex Lázně Bohdaneč o půdorysu 12 x 3,2 m instalovaná na stáčecí koleji zajišťující i manipulační prostor o půdorysu 4 x 1,5 m k bezpečnému stáčení hořlavin a závadných látek z železničních cisteren do skladových nádrží
- železobetonová havarijní jímka o objemu 5 m³ k lokalizaci případných úkapů a úniků manipulovaných médií vybavená litinovým poklopem pro vložení sací hadice automobilní cisterny CAS a signalizací maximální hladiny propojená se záchytnou jímkou ocelovým potrubím DN 100
- 1 ks limitní snímač hladiny typu BLZ
- zastřešení manipulační plochy (nosná konstrukce z ocelových sloupů, střešní krytina z tvarovaného plechu)

-objekt strojovny (uzamykatelný přístřešek s betonovou podlahou s povrchem odolným manipulovaným médiím pro umístění stáčecího čerpadla, stáčecího filtru a uložení stáčecí hadice)

- 1 ks odstředivé čerpadlo pro čerpání hořlavých kapalin typu Meta-Plus 17 LN v provedení EX, 1 ks stáčecí filtr Hefa F 104.100 rohový
- technologické rozvody –stáčecí ocelové potrubí DN 100 je vedeno jako nadzemní uchycené na nosné konstrukci třmeny, potrubí je svařeno pevnými sváry, napojení ve strojovnách přírubovými spoji
- provozní rozvody elektro, osvětlení přístřešku a manipulační plochy

Ad 4.) Údaje o vlastnostech manipulovaných látek

V technologickém zařízení budou manipulovány vstupní suroviny pro výrobu nátěrových hmot a ředidel Aceton technický, čistič benzínový, Butylacetát, Ethylacetát, Benzín lakový, Petrol, Methoxypropylacetát, Toluén, Xylen technický, Xylen ropný. Při změně dodavatelských dispozic mohou být manipulovány i další obdobné látky

Z hlediska požárně – technické charakteristiky se jedná o vysoce hořlavé kapaliny I a II. třídy nebezpečnosti, které jsou za předvídatelných podmínek schopné hořet nebo vytvářet produkty schopné hoření.

Vzhledem ke svému složení patří tyto média mezi látky zdraví škodlivé s nepříznivými účinky na zdraví člověka. Mohou poškozovat zdraví zejména při požití, kontaktu se sliznicemi, zasažení očí a opakovaném kontaktu s pokožkou. Působí dráždivě a mohou vyvolat ekzémy.

Ve vztahu k životnímu prostředí mají charakter závadné látky nebezpečné pro životní prostředí ve smyslu zákona č. 254/2001Sb. par. 39, která v případě úniku ze zajištěných manipulačních ploch ohrožuje jakost a zdravotní závadnost vody a půdy.

Ad 5.) Pokyny pro obsluhu zařízení

Stáčení vstupních surovin z železničních cisteren do skladových nádrží

Pracovník společnosti určený k stáčení železniční cisterny zajistí její přistavení na zajištěnou manipulační plochu tak, aby její výpustný ventil byl na úrovni sacího hrdla stáčecího čerpadla umístěného ve strojovně. Železniční cisterna se propojí se sacím hrdlem čerpadla pomocí tlakové hadice DN 100 vybavené rychlospojkou pro připojení na výpustný ventil cisterny. Po propojení čerpadla s cisternou spustí pracovník obsluhy stáčecí čerpadlo.

Vzhledem k tomu, že je chod čerpadla spouštěn z denní místnosti v provozu areálu tlačítkem ve stávajícím rozvaděči, musí obsluhu při stáčení železniční cisterny zajišťovat dva pracovníci společnosti. Jeden po pokynu spustí čerpadlo, druhý na stáčecím stanovišti sleduje průběh stáčení železniční cisterny. Pokud by nastal jakýkoliv problém (netěsnost při napojení armatur, poškození stáčecí hadice apod.), který by nezajišťoval bezpečnou manipulaci stáčeného média, obsluha neprodleně pomocí vyrážecího tlačítka umístěného na stáčecím stanovišti zastaví chod čerpadla.

Po stočení obsahu železniční cisterny pracovník obsluhy po pokynu vypne stáčecí čerpadlo. Obsluha odpojí stáčecí tlakovou hadici a uzavře všechny armatury. Po ukončení chodu čerpadla obsluha zajistí úplné vyprázdnění stáčecího potrubí mechanickým vypuštěním kapaliny pomocí vypouštěcího potrubí a armatury, které je umístěno ve stávající strojovně do připravených obalů

Při propojení stáčecí trasy musí obsluha dbát, aby místa napojení byla těsná. V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoje přetěsněny.

Pracovníci společnosti, kteří jsou určeni k obsluze při stáčení železniční cisterny jsou povinni se po dobu manipulace zdržovat v prostoru stáčení a sledovat jeho průběh!

Havarijní jímka na lokalizaci úkapů z manipulačních ploch

V případě naplnění havarijní jímky obsluha zajistí vyčerpání jejího obsahu pomocí přistavené automobilní cisterny. K tomuto účelu je strop jímky opatřen litinovým poklopem pro vložení sací hadice cisterny. Signalizace proti jejímu přeplnění je zajištěna limitním snímačem typu BLZ. Světelná a akustická signalizace je vyvedena a umístěna v rozvaděči denní místnosti v provozním areálu.

Ad 6.) Pokyny pro údržbu zařízení

Záchytná ocelová jímka Ekorex

Záchytnou jímku je třeba udržovat v čistotě. V případě jejího znečištění manipulovaným médiem je nutné toto místo očistit vhodnými sorpčními prostředky, aby nedocházelo k poškozování její povrchové ochrany. Průběžně je nutné čistit svodné kanálky a mřížky, které brání vstupu mechanických nečistot do svodného potrubí a omezují jeho průchodnost.

Dále je třeba dbát na čistotu kanálku pro průchod nákolku kola kolejového vozidla. Zvláště v zimním období by mohlo dojít k jeho zavátí zledovatělým sněhem. V tom případě by mohlo dojít při průjezdu kolejového vozidla k nepřiměřenému tlaku na těleso záchytné jímky a následnému poškození zařízení.

Havarijní jímka

Vnitřní prostory havarijní jímky je nutné minimálně 1x za půl roku prohlédnout, prověřit stav a v případě potřeby zbavit případných mechanických nečistot.

Strojovna

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od výrobce a pokynů provozních předpisů jednotlivých zařízení. Betonovou podlahu strojovny, která je řešena, tak, že vytváří záchytný prostor pro případné úkapy z armatur nebo stáčecí hadici je nutné udržovat v čistotě. V případě znečištění médiem ji očistit vhodnými sorpčními prostředky.

Ad 7.) Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Při manipulaci s uvedenými látkami hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy.

Pracoviště musí být vybaveno lékárníčkou k poskytnutí první pomoci vybavenou s ohledem na možná rizika při manipulaci s chemicky agresivní látkou. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří byli seznámeni s ustanoveními tohoto Provozního řádu.

Pracovníci obsluhy jsou povinni při manipulaci používat vhodný pracovní oděv a osobní ochranné pomůcky.

Ad 8.) Pokyny pro případ úniku manipulovaného média mimo zajištěné prostory

Obsluha Stáčecího stanoviště je povinna veškerou manipulaci s uvedenými látkami provádět tak, aby nedošlo k jeho úniku mimo zajištěnou manipulační plochu. Pokud k úniku média dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáčecí nebo výdejní hadice) je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklého média.

Zachycené látky je nutné mechanicky sebrat do vhodných nádob a zasažené místo zbavit kontaminace.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v **Havarijním plánu** Stáčecího stanoviště hořlavin a závadných látek z železničních cisteren.

Ad 10.) Závěrečná ustanovení

Na základě proškolení z uvedené problematiky je obsluha schopna bezpečně zajišťovat provoz zařízení.

O provedeném proškolení a ověření znalostí je povinen odpovědný zástupce provozovatele vyhotovit záznam.